

Transpordiameti korralduse „Tee
ehitusloa andmine riigitee 17159
Unukse–Mahu tee km 1,25 asuva
truubi asemele silla ehitamiseks ning
keskkonnamõju hindamise algatamata
jätmine“

lisa 1

TEE EHITUSLUBA

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> avalikult kasutatav tee | <input type="checkbox"/> rajamiseks |
| <input type="checkbox"/> avalikkusele ligipääsetav eratee | <input checked="" type="checkbox"/> ümberehitamiseks |
| <input checked="" type="checkbox"/> silla, viadukti, tunneli | <input type="checkbox"/> laiendamiseks |
| | <input type="checkbox"/> osa asendamiseks samaväärsega |
| | <input type="checkbox"/> lammutamiseks |

Tee ehitusloa number
Tee ehitusloa andmise kuupäev
Tee ehitusloa andja
Ametniku nimi
Ametniku ametinimetus

{regNumber}
{regDateTime}
Transpordiamet, Valge 4, 11413 Tallinn
Kaie Kruusmaa
Projekteerimise üksuse juhataja

Tee ehitusloa kõrvaltingimused

1. Arvestada Transpordiameti otsustega, mis on esitatud korralduse „Tee ehitusloa andmine riigitee 17159 Unukse–Mahu tee km 1,25 asuva truubi asemele silla ehitamiseks ning keskkonnamõju hindamise algatamata jätmine“ lisa 2 „Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel“.
2. Ehitusmasinate parkimine, tankimine ja hooldus peavad toimuma selleks ette nähtud kõvakattega pindadel. Ehitustegevus peab olema korraldatud selliselt, et oleks välistatud saasteainete sattumine pinna- ja põhjavette, eriti tugevatel sajuperioodidel. Ehitusaegsed ajutised kontorid, laod, asfalditehased, töökojad, kütuse ja bituumeni hoidmise alad ning tee-ehitusmasinate parkimiskohad on soovitatav rajada kaugemale kui 50 m kaevudest. Juhul kui eelmainitud alade ja objektide paiknemine kaevude lähedal on vältimatu, tuleb tööde teostajal olla tähelepanelik ja kavandata töökorraldus selliselt, et oleks välistatud reostuse sattumist pinnasesse ja vesikeskkonda. Töökorras mitteolevaid reostuseohtlikke masinaid ei ole lubatud kasutada.
3. Võimalike ehitusaegsete müra- ja vibratsioonihäiringute vähendamiseks on soovitatav müra- ja vibratsioonirikkaid ehitustöid teostada päeval ajal ning tööpäevadel. Masinate ja seadmete tankimis- ja ladustamisplatsid ei tohiks võimalusel paikneda majapidamiste lähedal. Kasutatav tehnika peab olema heas tehnilises seisukorras.
4. Ehitusaegse õhusaaste (tolm, heitgaasid, sh lõhn) liigset mõju ümbritsevatele aladele tuleb vältida õigete töömeetodite ja töö aja valikuga. Vältida tuleb ehitusaegse tolmu levikut majapidamisteni, vajadusel tuleb tolmavaid materjale niisutada (selleks mitte kasutada kemikaalide lahuseid).
5. Ehitusaegset valgusreostuse mõju tuleb vältida sobivate töömeetodite valikuga, pimedal ajal piirkonda mitte üle valgustada, eriti eluhoonete läheduses.

6. Keskkonnamõju vähendamiseks tuleb jäätmeteket võimalikult minimeerida ja võimalusel jäätmeid taaskasutada. Materjalide taaskasutus võimaluste piires on teeprojektide puhul tavapraktika. Kui võimalik, näha tööprojektis ette ehitusaegsete jääkmaterjalide taaskasutus.
7. Taaskasutuseks mittesobivad ehitusel tekkivad jäätmed tuleb käidelda vastavalt kehtivale korrale. Arvestada jäätmeseadusest ja keskkonnaministri 21.04.2004 määrusest nr 21 „Teatud liiki ja teatud koguses tavajäätmete, mille vastava käitlemise korral pole jäätmeola omamine kohustuslik, taaskasutamise või tekkekohas kõrvaldamise nõuded“ tulenevate nõuetega. Samuti tuleb arvestada Viru-Nigula valla jäätmehoolduseeskirjas olevate nõuetega.
8. Tööde piirkond peab olema varustatud piisava suurusega prügikonteineritega, kuhu koguda tekkivad tavajäätmed. Ohtlikud jäätmed tuleb koguda tavajäätmetest eraldi. Kõik jäätmed tuleb üle anda tegevuseks vastavat keskkonnaluba omavale ettevõttele. Jäätmed, mida omaduste ja koguse poolest ei ole võimalik ladustada konteineritesse, tuleb ladustada ajutiselt selleks ettevalmistatud laoplatsil. Jäätmete ladustamine väljaspool selleks ettenähtud kohti on keelatud.
9. Kõik materjalid või jäätmed, mis kanduvad ehitusplatsilt välja tuule, vee, autorataste vms mõjul, tuleb koheselt eemaldada (kokku koguda) ning kahjustatud ala tuleb puhastada. Vältida tuleb ka pinnase või jäätmete pudenemist teedele tööde alalt lahkuvatelt veokitelt ning mistahes sellisel moel tekkinud reostus tuleb koheselt eemaldada.
10. Ehitusperioodil tuleb avariiolekordade risk välistada korrektsete töömeetoditega. Ehituse töövõtja peab olema valmis hädaolukordadeks ja nende puhul vastavalt tegutsema. Õnnetusjuhtumistest, mis võivad olla keskkonnale ohtlikud, peab töövõtja koheselt teavitama Tellijat, Päästeametit ja Keskkonnaametit.

1. Andmed tee kohta

Tee kirjeldus, mille kohta ehitusluba antakse	Riigitee 17159 Unukse–Mahu tee km 1,25 asuva truubi asemele silla ehitamiseks
---	--

2. Andmed tee ehitusprojekti kohta (osa 1 sild)

2.1 Tee ehitusprojekti koostaja nimi	PIIBER PROJEKT OÜ
2.2 Tee ehitusprojekti koostaja registrikood	10210632
2.3 Tee ehitusprojekti koostaja kontaktaadress	Hausi, 61410, Tähtvere küla, Tartu linn, Tartu maakond
2.4 Tee ehitusprojekti koostaja kontakttelefon	+372 5059401
2.5 Tee ehitusprojekti koostaja e-post	enn@piiber.ee
2.6 Tee ehitusprojekti nimetus	Kalade rändeteede avamine Viru alamvesikonnas Osa 2. Riigitee nr 17159 Unukse–Mahu km 1,250 truubi rekonstrueerimine – Sillaehituse põhiprojekt
2.7 Tee ehitusprojekti number	Töö nr: PP-2024-EP-1

3. Andmed tee ehitusprojekti kohta (osa 2 teed)

3.1 Tee ehitusprojekti koostaja nimi	T-KONSULT OÜ
--------------------------------------	--------------

3.2 Tee ehitusprojekti koostaja registrikood	12878340
3.3 Tee ehitusprojekti koostaja kontaktaadress	Posti tn 2a-10, 79806, Kohila alev, Kohila vald, Rapla maakond
3.4 Tee ehitusprojekti koostaja kontakttelefon	+372 5171055
3.5 Tee ehitusprojekti koostaja e-post	ain@t-konsult.ee
3.6 Tee ehitusprojekti nimetus	Kalade rändeteede avamine Viru alamvesikonnas Osa 2. Riigimaantee Unukse–Mahu 17159 km 1,250 truubi rekonstrueerimise teedeosa põhiprojekt
3.7 Tee ehitusprojekti number	Töö nr: P24103

(allkirjastatud digitaalselt)